

Hazebrouck, le 17 novembre 2009

Direction Générale des Services

AB/ VL-DN-09-0044

**OBJET : *Compte-rendu du Conseil de Quartier
Des Tissages du 29 octobre 2009***

*Présents : Mmes DEBACKER Karine, DEHAINE Myriam, GUILLEBAERT
Véronique, SCHERRIER Virginie, SPANNEUT Laurence ;
Messieurs BRAHIMI Ali, DELATTRE Jean-Michel, PETITPREZ Francis,
BECWE Gérard, INGELAERE Dominique, NIEUWJAER Damien,
POULET Jean-Luc, JACQUELIN Olivier.*

*Excusés : DECLERCK Sylvain, BOCKET André, CORROYER Bertrand, HENNION
Gérard, Centre d'Activités Jean Jaurès.*

*Accueil des participants par Monsieur Ali BRAHIMI, Président du Conseil
de Quartier.*

Celui-ci présente et remercie pour leur présence :

*Messieurs ROUSSEZ et WILLAEY, Adjointes au Maire,
Monsieur PRUD'HOMME, Directeur Général Adjoint en charge des
Services Techniques et de l'Urbanisme,
qui ont été invités ce soir afin de pouvoir apporter le maximum
d'informations complémentaires sur la présentation qui sera faite des propositions
du Plan de déplacement et de stationnements prévu pour la Ville.*

*Le compte-rendu du dernier Conseil de Quartier est approuvé à
l'unanimité.*

*Il est précisé que le délai entre les Conseils de Quartier est trop long entre
celui-ci et le précédent (février dernier). M. Brahimi indique que, si le laps de temps
s'est retrouvé être si long, c'est parce que la mairie attendait d'obtenir tous les
éléments de la part de la société chargé d'établir le diagnostic.*

*Au vu de la présentation faite, par diaporama, du document élaboré par la
société CERYX, les remarques suivantes ont été pointées par les Membres du
Conseil de Quartier :*

- ✓ L'aménagement peu lisible relevé n'est pas celui de la rue du Milieu
et de la rue Warein mais plutôt rue du Milieu / rue de l'Epeule ;*
- ✓ Des problèmes régulier d'excès de vitesse sont pointés rue de Vieux
Berquin (jusqu'à près de 100km/h) principalement matin et soir,
voire le week-end ;*
- ✓ Peu de problèmes aux abords de l'école Massiet du Biest, plutôt
des incivilités sur la vitesse dans les rues du Biest et d'Arras ;*

- ✓ Les dépassements de vitesse rue de Merville ne peuvent être réduits par la pose de « stop », mais il semble plus opportun d'opter pour les propositions de la société CERYX ;
- ✓ La sortie de l'avenue de Lattre de Tassigny, dans la rue de Merville, doit être conservée sous la forme actuelle car un « stop » bloquerait définitivement toute sortie.
Monsieur ROUSSEZ propose d'appliquer une signalétique adaptée (verticale et horizontale, type croix de Saint André, axe non prioritaire, etc.) sur la majorité de la rue de Merville afin de réduire les vitesses et nuisances sonores.
- ✓ L'installation de panneaux « non prioritaires » sur cet axe avant l'installation des plateaux surélevés permettrait de gagner du temps (au vu des délais nécessaires pour les différents travaux).
- ✓ Le « stop » de la rue Pyckaert n'est que très rarement respecté.
Il est proposé de :
 - Inverser l'actuel sens unique : de la rue de Merville vers la rue Sembat ;
 - Mettre un nouveau panneau d'entrée dans l'agglomération à l'entrée de la rue Pyckaert (près de la ferme Chavatte) pour justifier la limitation de vitesse et les verbalisations.
 - Les marquages des places de stationnement ne font pas l'unanimité des habitants. Il est proposé de ne conserver que le marquage de largeur de véhicules pour optimiser les espacements.
- ✓ Réaménager l'intersection de la rue de Merville et la rue du Sacré Cœur :
 - Soit mettre la rue du Sacré Cœur en sens unique avec sortie non prioritaire par le parking,
 - Soit interdire le stationnement dans cette rue pour faciliter le croisement des véhicules,
 - Soit créer une ruelle de sortie le long du parking, pour pouvoir sortir sans utiliser ce dernier.
- ✓ Développer la signalétique dans la rue du Fer à Cheval pour rappeler le sens unique à la sortie des parking de la Poste et de Pole Emploi ;
- ✓ Poser des catadioptres sur les jardinières qui servent de chicanes Boulevard des Ecoles pour en améliorer la visibilité ;
- ✓ Quelques familles du Bvd des Ecoles (entre la rue de la Karre Becque et la rue du Biest) ne respectent pas le stationnement préconisé des véhicules (le long de la chaussée, ou perpendiculairement face aux garages).
Il est proposé de demander au bailleur social d'informer les locataires que, si le stationnement n'est pas respecté pour faciliter le passage des piétons, des procès verbaux pourront être dressés.
- ✓ Procéder à des tailles plus régulières des arbustes s'y trouvant afin de mieux voir les enfants cherchant à traverser (ou éventuellement revoir le positionnement des passages piétons) ;
- ✓ Problème récurrent de vitesse rue de Vieux Berquin, il ne semble pas y avoir de solution immédiate mais un radar mobile pourrait être acheté.

- ✓ *Demande de création ou réfection des passages piétons à proximité :*
 - *du Vert Vallon ;*
 - *de l'A.F.P.A. ;*
 - *du passage à niveau près de la rue du Pont des Meuniers,*
 - *à proximité de la gare.*
- ✓ *Difficultés de stationnement rue de Sainte Cécile*
- ✓ *Une décharge illégale est régulière constituée devant la grille d'accès aux terrains de sports de la rue de Vieux Berquin ;*
- ✓ *Un particulier semble posséder un double des clés de cette même grille et en profite pour emmener son chien y faire ses déjections ;*
- ✓ *Un camion se stationne régulièrement dans la rue du Pont des Meuniers et y gêne la circulation. Il a déjà été verbalisé mais semble ne pas en tenir compte. Un marquage pour VP sera apposé.*
- ✓ *Proposition des habitants d'intégrer l'avenue de Lattre de Tassigny (entre le Centre Directionnel et la rue de Merville) dans la « zone 30 » afin de faciliter les traversées à la sortie du stade.*
- ✓ *Il est demandé de procéder à la réfection des marquages au sol sur le parking situé entre l'établissement « Clairefontaine » et l'ancien terrain de tennis ;*
- ✓ *Les bus ne respectent pas les emplacements face à la gare et empêchent de voir correctement les piétons traverser.*
- ✓ *L'enrobé de la rue d'Arras présente de fortes bosses.*

Les membres du Conseil de Quartier demandent que la société CERYX retravaille de manière conséquente la réflexion sur le quartier des rues du Dispensaire / du Dr Calmette / de l'Industrie sur les points suivants :

- ✓ *Des véhicules bloquent régulièrement l'intersection des rues de Merville et du Dispensaire pour la sortie de l'école Abbé Lemire (mais parfois 30 min. avant et 30 min. après l'heure de sortie des élèves) et donc provoquent des bouchons : ne peut-on mettre des plots sur la chaussée pour y empêcher le stationnement ?*
- ✓ *Une mise en place d'un sens unique de la rue du Dispensaire créant une giration (rue de Merville vers rue du Château de l'Orme, remontant la rue de l'Industrie et nouvelle sortie près de la boulangerie) ne faciliterait-elle pas la sortie des pompiers (seuls autorisés à prendre la rue en contre sens) ?*
- ✓ *Il est demandé aussi de travailler avec le Conseil d'Ecole sur ces problèmes d'incivilités et la disponibilité des parkings avoisinant (près de l'église Saint Eloi) pour désengorger cet axe.*

Concernant la proposition de réduire l'heure gratuite de stationnement, les membres du Conseil de Quartier proposent :

- ✓ *Une gratuité limitée à environ 30 minutes ;*

Informations complémentaires données :

- ✓ *Concernant la circulation des cycles, l'idée est que, d'ici 2011 (si la réglementation nationale adoptée d'ici là le permet) ceux-ci puissent remonter les sens uniques sur des pistes aménagées.*
- ✓ *L'élargissement de la « zone 30 » a pour objectif affiché de limiter les impacts écologiques en incitant les déplacements pédestres et cyclistes, et développer l'utilisation du contournement par les non hazebrouckois (qui pour l'instant mettent parfois moins de temps à traverser la ville que d'en faire le tour).*

Questions Diverses :

- ✓ *Beaucoup de déjections canines ont été repérées près de la pépinière d'entreprises de la rue de Merville, ainsi que rue des Prés.
L'embauche récente de 5 emplois aidés chargés d'entretenir les « fils d'eau » permettra de faire remonter ces incivilités et de les traiter de manière ciblée.*
- ✓ *Dépôt régulier de conserves et canettes près de l'entreprise Batiform, rue de Vieux Berquin, ainsi que dans le bas de la rue à proximité de chez Nauder (où un squat pourrait exister).*
- ✓ *Des infiltrations, dans la piscine municipale, ont été constatées à proximité des néons.*
- ✓ *Des dépôts d'ordures ont été constatés sur le parking des Jardins Ouvriers, rue de Merville.*
- ✓ *Une benne à verres est sollicitée dans le secteur de la rue de Vieux Berquin.
M. BRAHIMI précise que des demandes similaires ont déjà été faites pour d'autres secteurs, mais que le SMICTOM a indiqué que le ratio d'habitant par benne a déjà été atteint pour Hazebrouck.*

Les sujets mis au débat étant clos, la séance est levée par le Président.



Le Président du Conseil de Quartier des Tissages,

(Signature)
Ali BRAHIMI.